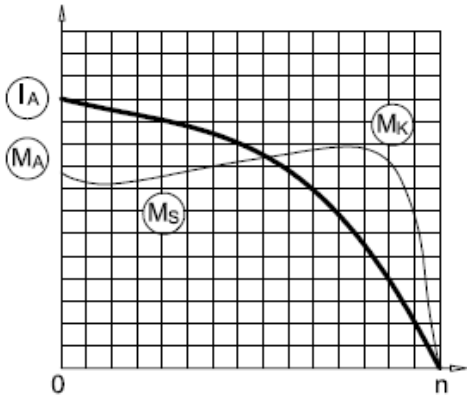
AGM 56 M 4a

3 ~ 230/400 V 50 Hz

Çalışma Türü / Duty Type	: S1
Koruma Sınıfı / Degree of protection	: IP 55 (TEFC)
Yalıtım Sınıfı Insulation class	: F (155 °C)
Isı Artışı / Temp rise	: Class B (80K)
Yapı Biçimi / Mounting Design	: B3



ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

Çıkış Gücü / Rated output (kW)	: 0,06
Anma Hızı / Rated Speed (rpm)	: 1370
Anma Akımı / Rated current (A)	: 0
Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm)	: 0,4
Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ	: 0,61

Verim % / Efficiency %	4/4	3/4	1/2
	: 56,9	56,8	52,2

Eylemsizlik Momenti J (kgm)2 / Moment of inertia J (kgm)^2	: 0,00011

Doğrudan Kalkış / Direct On Line

Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A)	: 0,8
Ia / In	: 3,0
Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm)	: 1,0
Ma / Mn	: 2,4

Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A)	: -
Ia / In	: -
Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm)	: -
Ma / Mn	: -
Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm)	: 1,0
Mk / Mn	: 2,6

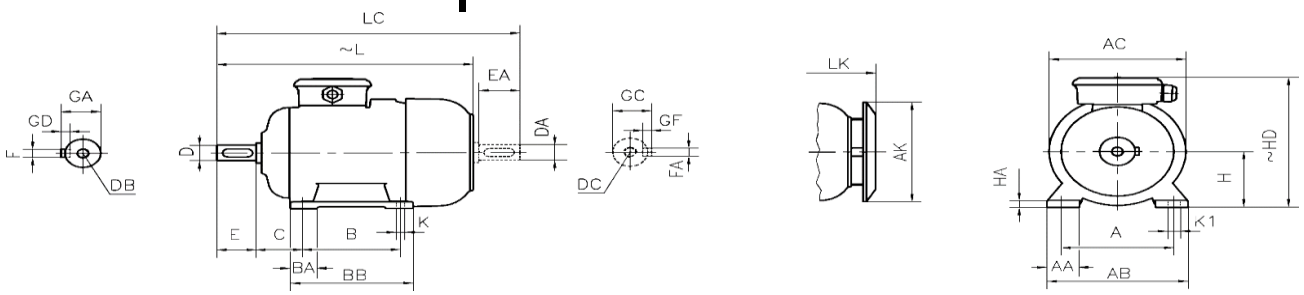
MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

Gövde / Frame	: Alüminyum / Aluminium
Kapaklar / End shields	: Alüminyum / Aluminium
Soğutma Fanı / Cooling fan	: Plastik / Plastic
Klemens Kutusu / Terminal box	: Plastik / Plastic
Rakorlar / Cable gland	: M16x1,5
Rakor Adedi / No of cable glands	: 1

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

	Ön Rulman / Drive End	Arka Rulman / Non Drive End
Standart Tasarım / Standard Design	6200 ZZ	6200 ZZ
Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial	-	-

Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A)	: 44
Boya / Paint	: RAL 7031- Gri / Grey
Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg)	: 2,6



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı motor boyutları : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6 Kurulma Düzenlerinde / Dimensions of foot mounted motors for mounting arrangement : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6

H	HD ~	HA	A	AA	AB	ØAC	ØAK	K	K1	B	B'	BA	BA'	BB	L ~	LC	LK ~	C	E EA	DB DC	ØD ØDA	GA GC	FxGD FAXGF
56	151	9	90	28	112	105	-	6	9	71	-	20,5	-	87	161	185	-	36	20	M4	9	10,2	3X3

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

*Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.