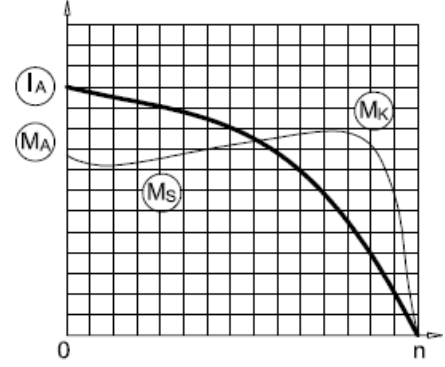


## AGM 80 M 4a

3 ~ 230/400 V 50 Hz

|   |                   |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü /<br>Duty Type             | : S1              |
| Koruma Sınıfı /<br>Degree of protection | : IP 55 ( TEFC )  |
| Yalıtım Sınıfı<br>Insulation class      | : F ( 155 °C )    |
| Isı Artışı /<br>Temp rise               | : Class B ( 80K ) |
| Yapı Biçimi /<br>Mounting Design        | : B34             |

# GAMAK



## ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

|  |  |
|--|--|
| Çıkış Gücü /<br>Rated output (kW)  | : 0,55   |
| Anma Hızı /<br>Rated Speed (rpm)   | : 1365   |
| Anma Akımı /<br>Rated current (A)  | : 1,60   |
| Anma Momenti /<br>Rated Torque – Mn (Nm)   | : 3,8  |
| Güç Faktörü Cos φ /<br>Power factor Cos φ  | : 0,72   |
| Verim % /<br>Efficiency %  | : $\frac{4/4}{69,1}$ $\frac{3/4}{69}$ $\frac{1/2}{65,2}$ |
| Eylemsizlik Momenti J (kgm) <sup>2</sup> /<br>Moment of inertia J (kgm) <sup>2</sup> | : 0,00083  |

## Doğrudan Kalkış / Direct On Line

|   |       |
|---|-------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 5,6 |
| Ia / In   | : 3,5 |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 7,2 |
| Ma / Mn   | : 1,9 |

## Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

|   |       |
|---|-------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : -   |
| Ia / In   | : -   |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : -   |
| Ma / Mn   | : -   |
| Devrilme Momenti /<br>Breakdown Torque – Mk (Nm)  | : 7,6 |
| Mk / Mn   | : 2,0 |

## MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Gövde /<br>Frame                    | : Alüminyum /<br>Aluminium               |
| Kapaklar /<br>End shields           | : Alüminyum /<br>Aluminium               |
| B14 Flaş /<br>B14 Flange            | : Alüminyum /<br>Aluminium               |
| Soğutma Fanı /<br>Cooling fan       | : Plastik /<br>Plastic                   |
| Klemens Kutusu /<br>Terminal box    | : Alüminyum/Plastik<br>Aluminium/Plastic |
| Rakorlar /<br>Cable gland           | : M20x1,5                                |
| Rakor Adedi /<br>No of cable glands | : 1                                      |

## Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

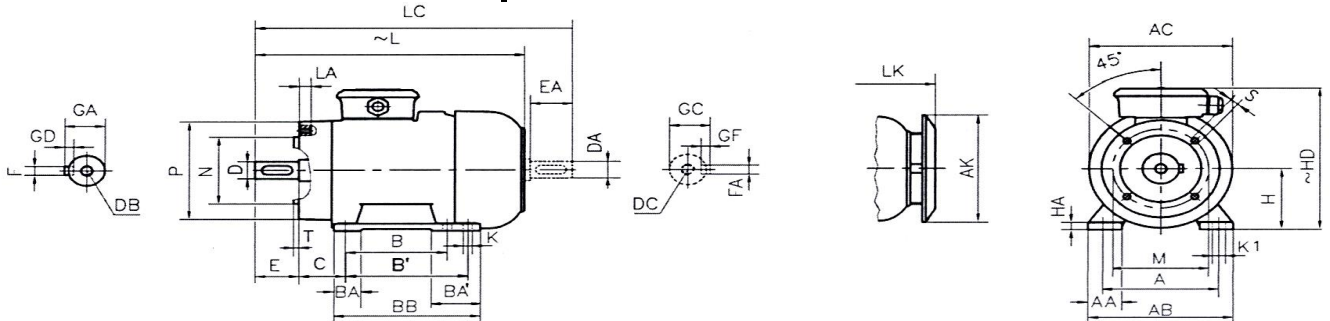
|  |                        |
|--|------------------------|
| Standart Tasarım /<br>Standard Design                    | : 6204 ZZ              |
| Güçlendirilmiş Tasarım /<br>Reinforced design for radial | : -                    |
| Gürültü Seviyesi /<br>Noise Level (dB-A)                 | : 50                   |
| Boya /<br>Paint  | : RAL 7031- Gri / Grey |
| Yaklaşık Ağırlık /<br>Approximate weight (kg)            | : 7,5                  |

## Ön Rulman / Drive End

6204 ZZ

## Arka Rulman / Non Drive End

6204 ZZ



## BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı ve flaşlı motor boyutları (Flaş Biçimi C - DIN EN 50 347) B34 yapı biçiminde /

Dimensions of foot and flange mounted motors: (C-Face Flange form C - DIN EN 50 347) mounting

| H  | HD  | HA | A   | AA | AB  | ACØ | AKØ | KØ | K1 | B   | B' | BA | BA' | BB  | Flaş No | MØ  | NØ  | PØ  | SØ | T | LA | L   | LC  | LK  | C  | E  | EA | DB | DC | DØ | DAØ | GA  | GC  | FxGD | FxGF |
|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|----|---|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|------|
| 80 | 198 | 10 | 125 | 38 | 160 | 156 | 151 | 10 | 15 | 100 | -  | 33 | -   | 125 | FT 100  | 100 | 80  | 120 | M6 | 3 | 12 | 279 | 324 | 308 | 50 | 40 | M6 | 19 | 22 | 22 | 22  | 6X6 | 6X6 |      |      |
| 80 | 198 | 10 | 125 | 38 | 160 | 160 | 151 | 10 | 15 | 100 | -  | 33 | -   | 125 | FT 130  | 130 | 110 | 160 | M8 | 4 | 16 | 279 | 324 | 308 | 50 | 40 | M6 | 19 | 22 | 22 | 22  | 6X6 | 6X6 |      |      |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek yakıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. / Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.