

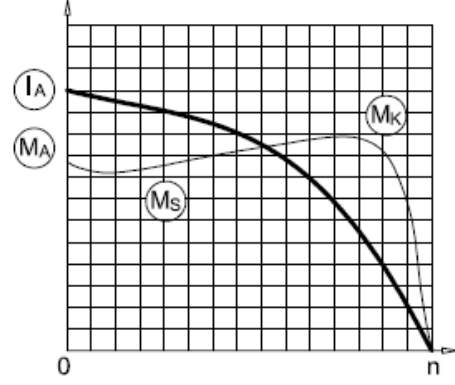
## C.AGM3EL 132 M 2c

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

|   |                 |
|---|-----------------|
| Çalışma Türü /<br>Duty Type             | : S1            |
| Koruma Sınıfı /<br>Degree of protection | : IP 55 (TEFC)  |
| Yalıtım Sınıfı<br>Insulation class      | : F (155 °C)    |
| Isı Artışı /<br>Temp rise               | : Class B (80K) |
| Yapı Biçimi /<br>Mounting Design        | : B35           |

# IE3

# GAMAK



## ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

|   |   |      |     |     |      |      |      |
|---|---|------|-----|-----|------|------|------|
| Çıkış Gücü /<br>Rated output (kW)         | : 9,2   |      |     |     |      |      |      |
| Anma Hızı /<br>Rated Speed (rpm)          | : 2930  |      |     |     |      |      |      |
| Anma Akımı /<br>Rated current (A)         | : 16,1  |      |     |     |      |      |      |
| Anma Momenti /<br>Rated Torque – Mn (Nm)  | : 30,0  |      |     |     |      |      |      |
| Güç Faktörü Cos φ /<br>Power factor Cos φ | : 0,92  |      |     |     |      |      |      |
| Verim % /<br>Efficiency %                 | : <table border="1"><tr><td>4/4</td><td>3/4</td><td>1/2</td></tr><tr><td>90,1</td><td>90,1</td><td>89,5</td></tr></table> | 4/4  | 3/4 | 1/2 | 90,1 | 90,1 | 89,5 |
| 4/4                                       | 3/4   | 1/2  |     |     |      |      |      |
| 90,1                                      | 90,1  | 89,5 |     |     |      |      |      |

## Doğrudan Kalkış / Direct On Line

|   |         |
|---|---------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 128,8 |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 66,0  |
| Ma / Mn   | : 2,2   |

## Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

|   |        |
|---|--------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 43,5 |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 21,0 |
| Ma / Mn   | : 0,7  |

|  |         |
|--|---------|
| Eylemsizlik Momenti J (kgm) <sup>2</sup> /<br>Moment of inertia J (kgm) <sup>2</sup> | : 0,026 |
|--|---------|

|  |        |
|--|--------|
| Devrilme Momenti /<br>Breakdown Torque – Mk (Nm) | : 99,0 |
| Mk / Mn  | : 3,3  |

## MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Gövde /<br>Frame                    | : Alüminyum /<br>Aluminium               |
| Kapaklar /<br>End shields           | : Alüminyum /<br>Aluminium               |
| B5 Flanş /<br>B5 Flange             | : Alüminyum /<br>Aluminium               |
| Soğutma Fanı /<br>Cooling fan       | : Plastik /<br>Plastic                   |
| Klemens Kutusu /<br>Terminal box    | : Alüminyum/Plastik<br>Aluminium/Plastic |
| Rakorlar /<br>Cable gland           | : M32x1,5/M32x1,5                        |
| Rakor Adedi /<br>No of cable glands | : 2                                      |

## Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

Standart Tasarım /  
Standard Design

Güçlendirilmiş Tasarım /  
Reinforced design for radial

Gürültü Seviyesi /  
Noise Level (dB-A)

Boya /  
Paint

Yaklaşık Ağırlık /  
Approximate weight (kg)

Ön Rulman /  
Drive End

Arka Rulman /  
Non Drive End

6208 ZZ

6208 ZZ

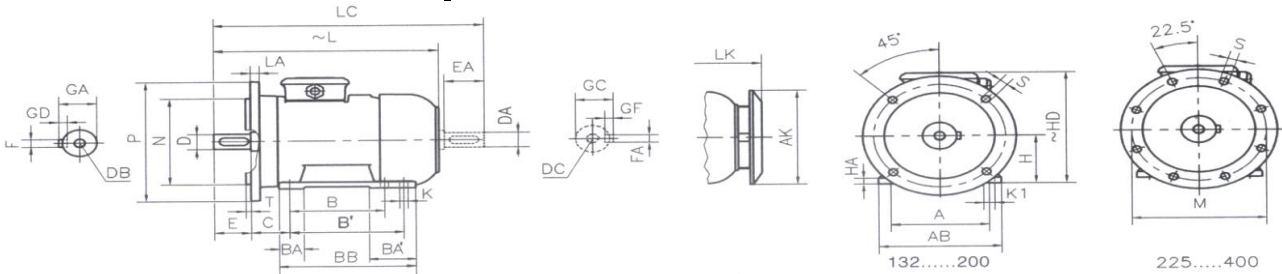
NU 208 E

6208 ZZ C3

: 68

: RAL 7031- Gri / Grey

: 74



## BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı ve flanşlı motor boyutları: (Flanş biçimi - DIN EN 50 347) B35 yapı biçiminde /

Dimensions of foot and flange mounted motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting

| H   | HD  | HA | A   | AB  | AKØ | KØ | K1 | B   | B' | BA | BA' | BB  | Flanş No | MØ  | NØ  | PØ  | No | SØ | T   | LA | L   | LC  | LK  | C  | E  | EA  | DB | DC | DØ   | DAØ | GA | GC | FxGD | FxGF |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|------|-----|----|----|------|------|
| 132 | 332 | 15 | 216 | 260 | 230 | 12 | 18 | 178 | -  | 55 | -   | 218 | FF 265   | 265 | 230 | 300 | 4  | 15 | 3,5 | 18 | 521 | 612 | 568 | 89 | 80 | M12 | 38 | 41 | 10X8 |     |    |    |      |      |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.