

## GMM2E 355 M 6c

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

|   |                 |
|---|-----------------|
| Çalışma Türü /<br>Duty Type             | : S1            |
| Koruma Sınıfı /<br>Degree of protection | : IP 55 (TEFC)  |
| Yalıtım Sınıfı<br>Insulation class      | : H (180 °C)    |
| Isı Artışı /<br>Temp rise               | : Class B (80K) |
| Yapı Biçimi /<br>Mounting Design        | : B35           |

### ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

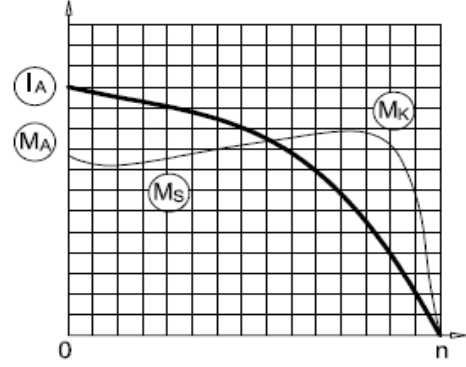
|  |  |
|--|--|
| Çıkış Gücü /<br>Rated output (kW)  | : 250  |
| Anma Hızı /<br>Rated Speed (rpm)   | : 990  |
| Anma Akımı /<br>Rated current (A)  | : 470  |
| Anma Momenti /<br>Rated Torque – Mn (Nm)   | : 2411,6   |
| Güç Faktörü Cos φ /<br>Power factor Cos φ  | : 0,81   |
| Verim % /<br>Efficiency %  | : $\frac{4/4}{95,0}$ $\frac{3/4}{95}$ $\frac{1/2}{93,5}$ |
| Eylemsizlik Momenti J (kgm) <sup>2</sup> /<br>Moment of inertia J (kgm) <sup>2</sup> | : 8,3  |

### MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Gövde /<br>Frame                    | : Dökme Demir /<br>Cast Iron |
| Kapaklar /<br>End shields           | : Dökme Demir /<br>Cast Iron |
| B5 Flanş /<br>B5 Flange             | : Dökme Demir /<br>Cast Iron |
| Soğutma Fanı /<br>Cooling fan       | : Plastik /<br>Plastic       |
| Klemens Kutusu /<br>Terminal box    | : Alüminyum /<br>Aluminium   |
| Rakorlar /<br>Cable gland           | : M79                        |
| Rakor Adedi /<br>No of cable glands | : 2                          |

# IE2

# GAMAK



### Doğrudan Kalkış / Direct On Line

|   |          |
|---|----------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 3290,0 |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 6029,0 |
| Ma / Mn   | : 2,5    |

### Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

|   |          |
|---|----------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 1081,0 |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 1929,3 |
| Ma / Mn   | : 0,8    |
| Devrilme Momenti /<br>Breakdown Torque – Mk (Nm)  | : 5787,8 |
| Mk / Mn   | : 2,4    |

### Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

|  |                          |                                |
|--|--------------------------|--------------------------------|
| Standart Tasarım /<br>Standard Design                    | Ön Rulman /<br>Drive End | Arka Rulman /<br>Non Drive End |
| Güçlendirilmiş Tasarım /<br>Reinforced design for radial | 6321 C3                  | 6321 C3                        |
| Gürültü Seviyesi /<br>Noise Level (dB-A)                 | 75                       |                                |
| Boya /<br>Paint  | RAL 7031- Gri / Grey     |                                |
| Yaklaşık Ağırlık /<br>Approximate weight (kg)            | 1390                     |                                |

| Ön Rulman /<br>Drive End | Arka Rulman /<br>Non Drive End |
|--------------------------|--------------------------------|
| 6321 C3                  | 6321 C3                        |
| NU 321 E                 | 6321 C3                        |

### BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı ve flanşlı motor boyutları: (Flanş biçimi - DIN EN 50 347) B35 yapı biçiminde /

Dimensions of foot and flange mounted motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting

| H   | HD  | HA | A   | AB  | AKØ | KØ | K1 | B   | B' | BA  | BA' | BB  | Flanş No | MØ  | NØ  | PØ  | No | SØ | T | LA | L    | LC   | LK   | C   | E EA | DB DC | DØ DAØ | GA GC | FxGD FAxGF |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----|----|---|----|------|------|------|-----|------|-------|--------|-------|------------|
| 355 | 980 | 50 | 610 | 740 | 570 | 28 | -  | 560 | -  | 140 | -   | 680 | FF 740   | 740 | 680 | 800 | 8  | 24 | 6 | 32 | 1385 | 1597 | 1462 | 254 | 210  | M24   | 100    | 106   | 28X16      |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. / Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.