

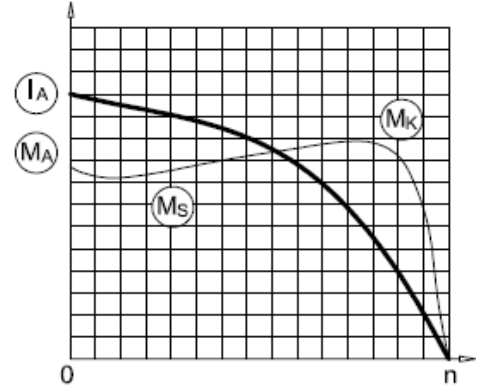
## AGM2E 132 S 2b

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

|   |                   |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü /<br>Duty Type             | : S1              |
| Koruma Sınıfı /<br>Degree of protection | : IP 55 ( TEFC )  |
| Yalıtım Sınıfı /<br>Insulation class    | : F ( 155 °C )    |
| Isı Artışı /<br>Temp rise               | : Class B ( 80K ) |
| Yapı Biçimi /<br>Mounting Design        | : B5              |

# IE2

# GAMAK



### ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

|   |  |
|---|--|
| Çıkış Gücü /<br>Rated output (kW)         | : 7,5  |
| Anma Hızı /<br>Rated Speed (rpm)          | : 2910   |
| Anma Akımı /<br>Rated current (A)         | : 13,6   |
| Anma Momenti /<br>Rated Torque – Mn (Nm)  | : 24,6   |
| Güç Faktörü Cos φ /<br>Power factor Cos φ | : 0,90   |
| Verim % /<br>Efficiency %                 | : $\frac{4/4}{88,1}$ $\frac{3/4}{88,1}$ $\frac{1/2}{87,9}$ |

Eylemsizlik Momenti J (kgm)<sup>2</sup> /  
Moment of inertia J (kgm)<sup>2</sup> : 0,014

### Doğrudan Kalkış / Direct On Line

|   |        |
|---|--------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 97,9 |
| Ia / In   | : 7,2  |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 73,8 |
| Ma / Mn   | : 3,0  |

### Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

|   |        |
|---|--------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 32,6 |
| Ia / In   | : 2,4  |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 24,6 |
| Ma / Mn   | : 1,0  |

Devrilme Momenti /  
Breakdown Torque – Mk (Nm) : 83,6

Mk / Mn : 3,4

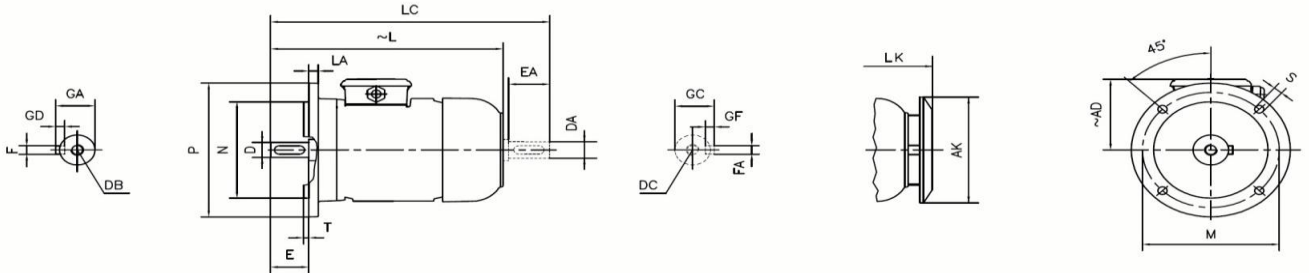
### MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Gövde /<br>Frame                    | Alüminyum /<br>Aluminium               |
| Kapaklar /<br>End shields           | Alüminyum /<br>Aluminium               |
| B5 Flanş /<br>B5 Flange             | Dökme Demir /<br>Cast Iron             |
| Soğutma Fanı /<br>Cooling fan       | Plastik /<br>Plastic                   |
| Klemens Kutusu /<br>Terminal box    | Alüminyum/Plastik<br>Aluminium/Plastic |
| Rakorlar /<br>Cable gland           | : M25x1,5/M32x1,5                      |
| Rakor Adedi /<br>No of cable glands | : 2                                    |

### Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

|  |                        |         |
|--|------------------------|---------|
| Standart Tasarım /<br>Standard Design                    | 6208 ZZ                | 6208 ZZ |
| Güçlendirilmiş Tasarım /<br>Reinforced design for radial | NU 208 E               | 6028 C3 |
| Gürültü Seviyesi /<br>Noise Level (dB-A)                 | : 68                   |         |
| Boya /<br>Paint  | : RAL 7031- Gri / Grey |         |
| Yaklaşık Ağırlık /<br>Approximate weight (kg)            | : 44                   |         |

|  | Ön Rulman /<br>Drive End | Arka Rulman /<br>Non Drive End |
|--|--------------------------|--------------------------------|
| Standart Tasarım /<br>Standard Design                    | 6208 ZZ                  | 6208 ZZ                        |
| Güçlendirilmiş Tasarım /<br>Reinforced design for radial | NU 208 E                 | 6028 C3                        |



### BOYUTLAR / DIMENSIONS

Flanşlı Motor Boyutları (Flanş biçimi A - DIN EN 50 347) B5, V1, V3 yapı biçimlerinde /

Dimensions of flanged motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting arrangements B5, V1, V3

| Flanş Numarası/<br>Flange No | MØ  | NØ  | PØ  | Tespit Deliği |      | T | LA | AD  | AKØ | L   | LC  | LK  | E  | DB  | ØD | GA | FxGD |
|------------------------------|-----|-----|-----|---------------|------|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|------|
|                              |     |     |     | No.           | SØ   |   |    |     |     |     |     |     |    |     |    |    |      |
| FF 265                       | 265 | 230 | 300 | 4             | 14,5 | 4 | 20 | 168 | 239 | 460 | 546 | 497 | 80 | M12 | 38 | 41 | 10X8 |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.