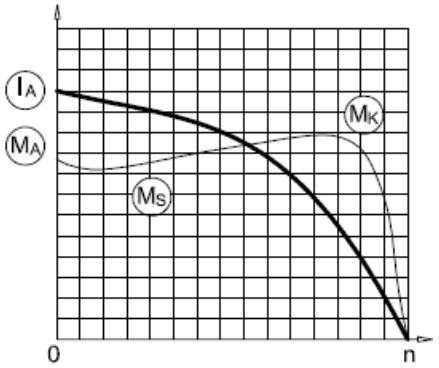
## GM 160 L 8c

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

| | |
|---|---|
| Çalışma Türü / Duty Type | : S1 |
| Koruma Sınıfı / Degree of protection | : IP 55 ( TEFC ) |
| Yalıtım Sınıfı Insulation class | : F ( 155 °C ) |
| Isı Artışı / Temp rise | : Class B ( 80K ) |
| Yapı Biçimi / Mounting Design | : B34 |




### ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

| | | | |
|---|---|---|---|
| Çıkış Gücü / Rated output (kW) | : 7,5 | | |
| Anma Hızı / Rated Speed (rpm) | : 715 | | |
| Anma Akımı / Rated current (A) | : 18,0 | | |
| Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm) | : 100,2 | | |
| Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ | : 0,76 | | |
| Verim % / Efficiency % | 4/4 | 3/4 | 1/2 |
| | : 83,1 | 83,1 | 83,0 |
| Eylemsizlik Momenti J (kgm)2 / Moment of inertia J (kgm)$^2$ | : 0,12 | | |

### Doğrudan Kalkış / Direct On Line

| | |
|---|---|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 104,4 |
| Ia / In | : 5,8 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 240,5 |
| Ma / Mn | : 2,4 |

### Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

| | |
|---|---|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 34,2 |
| Ia / In | : 1,9 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 80,2 |
| Ma / Mn | : 0,8 |
| Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm) | : 290,6 |
| Mk / Mn | : 2,9 |

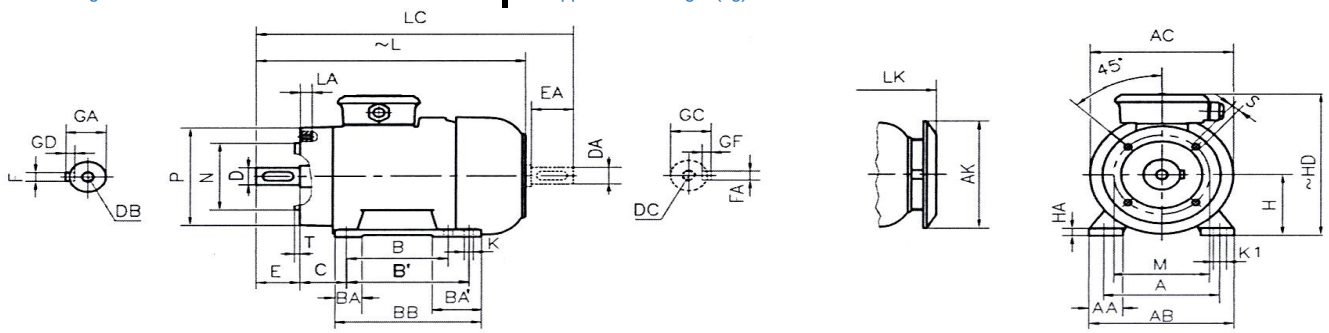
### MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

| | |
|---|---|
| Gövde / Frame | : Dökme Demir / Cast Iron |
| Kapaklar / End shields | : Dökme Demir / Cast Iron |
| B14 Flanş / B14 Flange | : Dökme Demir / Cast Iron |
| Soğutma Fanı / Cooling fan | : Plastik / Plastic |
| Klemens Kutusu / Terminal box | : Alüminyum/Plastik Aluminium/Plastic |
| Rakorlar / Cable gland | : M32x1,5/M40x1,5 |
| Rakor Adedi / No of cable glands | : 2 |

**Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement**

| | Ön Rulman / Drive End | Arka Rulman / Non Drive End |
|---|---|---|
| Standart Tasarım / Standard Design | 6309 ZZ C3 | 6209 ZZ C3 |
| Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial | NU 309 E | 6309 C3 |

| | |
|---|---|
| Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A) | : 61 |
| Boya / Paint | : RAL 7031- Gri / Grey |
| Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg) | : 120 |




**BOYUTLAR / DIMENSIONS**

**Ayaklı ve flanşlı motor boyutları (Flanş Biçimi C - DIN EN 50 347) B34 yapı biçiminde /**
**Dimensions of foot and flange mounted motors: (C-Face Flange form C - DIN EN 50 347) mounting**

| H | HD ~ | HA | A | AA | AB | ACØ | AKØ | KØ | K1 | B | B' | BA | BA' | BB | Flanş No | MØ | NØ | PØ | SØ | T | LA | L ~ | LC | LK ~ | C | E EA | DB DC | DØ DAØ | GA GC | FxGD FAxGF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 160 | 400 | 22 | 254 | 60 | 312 | 310 | 300 | 15 | - | 254 | - | 62 | - | 304 | FT 215 | 215 | 180 | 250 | M12 | 4 | 21 | 644 | 760 | 701 | 108 | 110 | M16 | 42 | 45 | 12X8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /
Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.