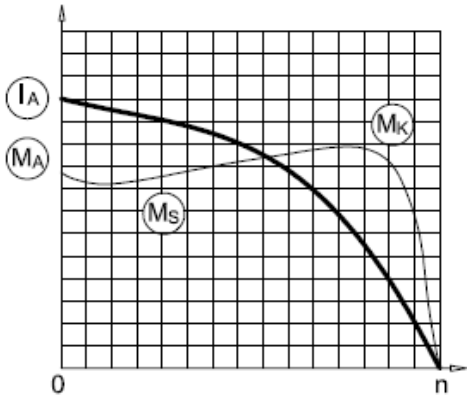
GM2E 315 HT 4e

IE2

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

Çalışma Türü / Duty Type	: S1
Koruma Sınıfı / Degree of protection	: IP 65 (TEFC)
Yalıtım Sınıfı Insulation class	: H (180 °C)
Isı Artışı / Temp rise	: Class B (80K)
Yapı Biçimi / Mounting Design	: B3



ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

Çıkış Gücü / Rated output (kW)	: 200		
Anma Hızı / Rated Speed (rpm)	: 1485		
Anma Akımı / Rated current (A)	: 350		
Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm)	: 1286,2		
Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ	: 0,87		
Verim % / Efficiency %	4/4	3/4	1/2
	: 95,1	95,4	94,2
Eylemsizlik Momenti J (kgm)2 / Moment of inertia J (kgm)^2	: 3,1		

Doğrudan Kalkış / Direct On Line

Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A)	: 2800,0
Ia / In	: 8,0
Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm)	: 3215,5
Ma / Mn	: 2,5

Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A)	: 945,0
Ia / In	: 2,7
Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm)	: 1029,0
Ma / Mn	: 0,8
Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm)	: 3858,6
Mk / Mn	: 3,0

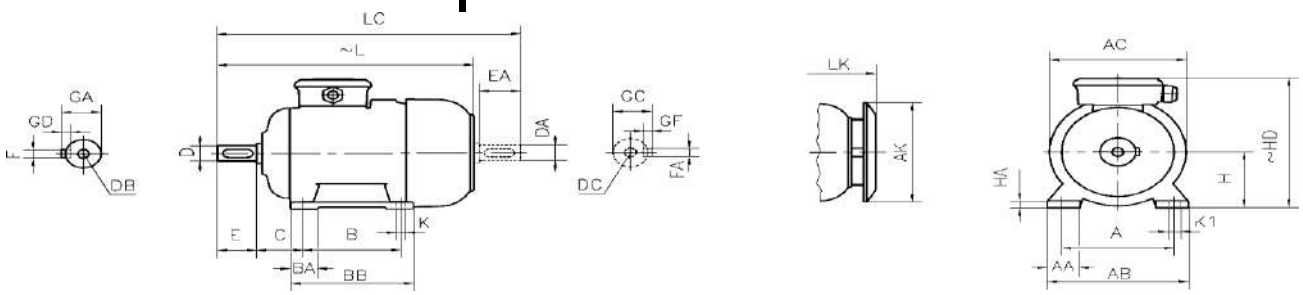
MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

Gövde / Frame	: Dökme Demir / Cast Iron
Kapaklar / End shields	: Dökme Demir / Cast Iron
Soğutma Fanı / Cooling fan	: Alüminyum / Aluminium
Klemens Kutusu / Terminal box	: Alüminyum / Aluminium
Rakorlar / Cable gland	: M63x1,5
Rakor Adedi / No of cable glands	: 2

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

	Ön Rulman / Drive End	Arka Rulman / Non Drive End
Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial	NU 321 E	6318 C3

Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A)	: 75
Boya / Paint	: RAL 3007- Siyah Kırmızı / Black Red
Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg)	: 1150



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı motor boyutları : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6 Kurulma Düzenlerinde / Dimensions of foot mounted motors for mounting arrangement : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6

H	HD ~	HA	A	AA	AB	ØAC	ØAK	K	K1	B	B'	BA	BA'	BB	L ~	LC	LK ~	C	E EA	DB DC	ØD ØDA	GA GC	FxGD FAXGF
315	855	50	508	125	620	614	570	28	-	508	-	150	-	600	1381	1561	1458	228	210	M24	100	106	28x16

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

*Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.