

GM2ED 100 L 4b

IE2

GAMAK

3-Phase 230/400 V 50 Hz

EN 12101-3 Class : F300 (300 °C - 120 min)

Çalışma Türü /
Duty Type : S2 + S1

Koruma Sınıfı /
Degree of protection : IP 55 (TEAO)

Yalıtım Sınıfı
Insulation class : H (180 °C)

Isı Artışı /
Temp rise : Class B (80K)

Yapı Biçimi /
Mounting Design : B3

ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

Çıkış Gücü /
Rated output (kW) : 3

Anma Hızı /
Rated Speed (rpm) : 1435

Anma Akımı /
Rated current (A) : 6,60

Anma Momenti /
Rated Torque – Mn (Nm) : 20

Güç Faktörü Cos φ /
Power factor Cos φ : 0,77

Verim % /
Efficiency % :

4/4	3/4	1/2
85,5	85,7	84

Eylemsizlik Momenti J (kgm)² /
Moment of inertia J (kgm)² : 0,0068

MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

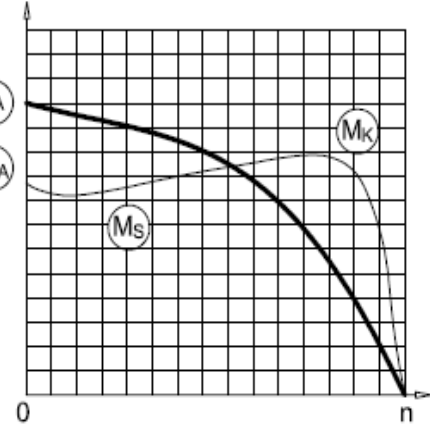
Gövde /
Frame : Pisk Döküm /
Cast Iron
Kapaklar /
End shields : Pisk Döküm /
Cast Iron

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

Standart Tasarım /
Standard Design

Boya /
Paint : RAL 7031- Gri / Grey

Yaklaşık Ağırlık /
Approximate weight (kg) : 38



Doğrudan Kalkış / Direct On Line

Kalkış Akımı /
Locked rotor Current – Ia (A) : 40,9

Ia / In : 6,2

Kalkış Momenti /
Locked rotor Torque – Ma (Nm) : 58,0

Ma / Mn : 2,9

Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

Kalkış Akımı /
Locked rotor Current – Ia (A) : -

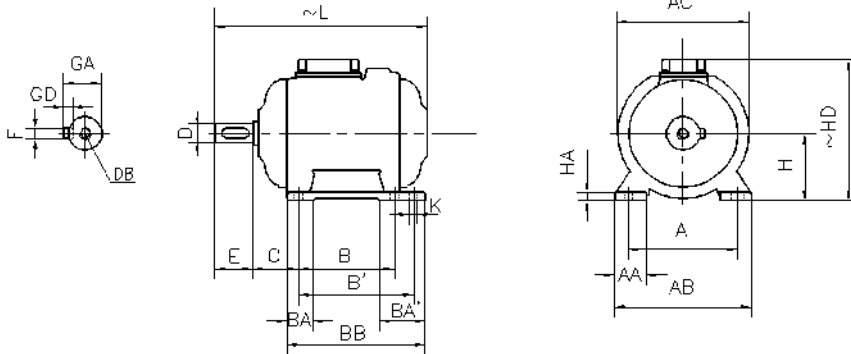
Ia / In : -

Kalkış Momenti /
Locked rotor Torque – Ma (Nm) : -

Ma / Mn : -

Devrilme Momenti /
Breakdown Torque – Mk (Nm) : 68,0

Mk / Mn : 3,4



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı motor boyutları : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6 Kurulma Düzenlerinde /

Dimensions of foot mounted motors for mounting arrangement : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6

H	HD	HA	A	AA	AB	ØAC	K	B	B'	BA	BA'	BB	L	C	E	EA	DB	DC	ØD	ØDA	GA	GC	FxGD	FAXGF
100	214	14	160	40	200	190	12	140	-	37,5	-	175	322	63	60	M10	85	31	8X7					

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

*Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.