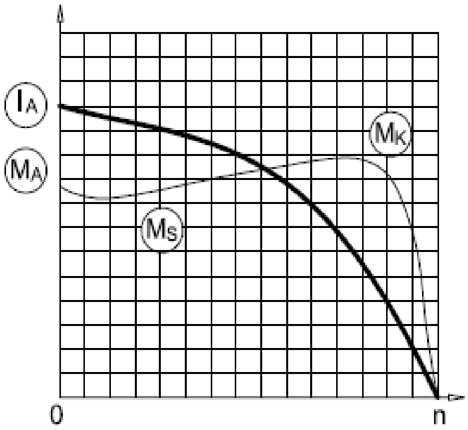
GM2ED 200 L 2b

IE2

GAMAK

3-Phase 400 V (Δ) 50 Hz

EN 12101-3 Class	: F300 (300 °C - 120 min)
Çalışma Türü / Duty Type	: S2 + S1
Koruma Sınıfı / Degree of protection	: IP 55 (TEAO)
Yalıtım Sınıfı Insulation class	: H (180 °C)
Isı Artışı / Temp rise	: Class B (80K)
Yapı Biçimi / Mounting Design	: B3



ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

Çıkış Gücü / Rated output (kW)	: 37
Anma Hızı / Rated Speed (rpm)	: 2970
Anma Akımı / Rated current (A)	: 65,00
Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm)	: 119
Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ	: 0,89

Verim % / Efficiency %	4/4	3/4	1/2
:	92,6	92,6	91,7

Eylemsizlik Momenti J (kgm)2 / Moment of inertia J $(kgm)^2$: 0,15

Doğrudan Kalkış / Direct On Line

Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A)		: 539,5
	Ia / In	: 8,3
Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm)		: 321,3
	Ma / Mn	: 2,7

Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A)		: 175,5
	Ia / In	: 2,7
Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm)		: 107,1
	Ma / Mn	: 0,9
Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm)		: 357,0
	Mk / Mn	: 3,0

MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

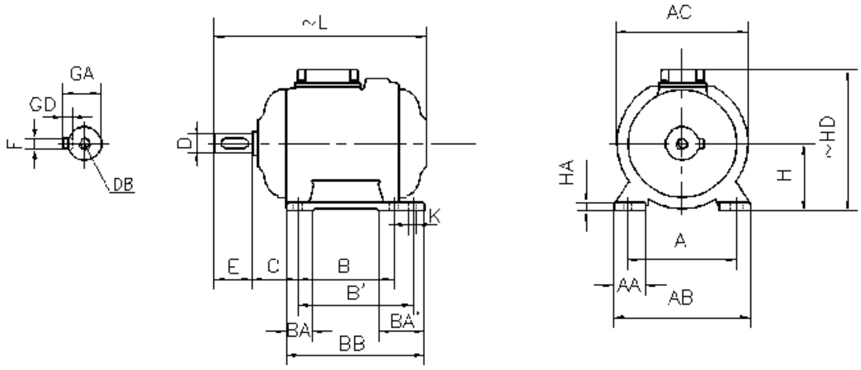
Gövde / Frame	: Pik Döküm / Cast Iron
Kapaklar / End shields	: Pik Döküm / Cast Iron

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

	Ön Rulman / Drive End	Arka Rulman / Non Drive End
Standart Tasarım / Standard Design	6312 ZZ S0 C4 G175	6212 ZZ S0 C4 G175

Boya / Paint : RAL 7031- Gri / Grey

Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg) : 240



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı motor boyutları : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6 Kurulma Düzenlerinde / Dimensions of foot mounted motors for mounting arrangement : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6

H	HD ~	HA	A	AA	AB	ØAC	K	B	B'	BA	BA'	BB	L ~	C	E EA	DB DC	ØD ØDA	GA GC	FxGD FAXGF
200	455	26	318	80	398	390	19	305	-	68	-	355	669,5	133	110	M20	85	59	16X10

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /
*Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.