

GM2ED 280 M 4b

IE2

GAMAK

3-Phase 400 V (Δ) 50 Hz

EN 12101-3 Class : F300 (300 °C - 120 min)

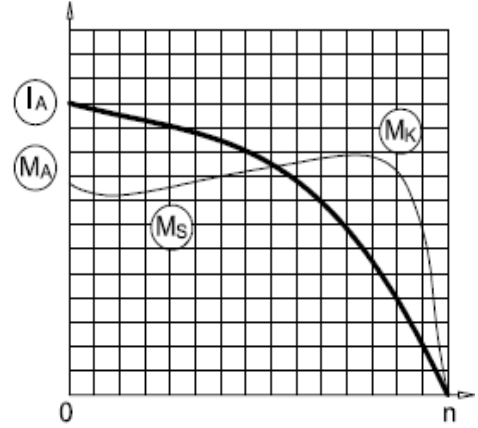
Çalışma Türü /
Duty Type : S2 + S1

Koruma Sınıfı /
Degree of protection : IP 55 (TEAO)

Yalıtım Sınıfı
Insulation class : H (180 °C)

Isı Artışı /
Temp rise : Class B (80K)

Yapı Biçimi /
Mounting Design : B3



ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

Çıkış Gücü / Rated output (kW)	: 90
Anma Hızı / Rated Speed (rpm)	: 1480
Anma Akımı / Rated current (A)	: 158,00
Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm)	: 580,7
Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ	: 0,87
Verim % / Efficiency %	: $\frac{4/4}{94,2}$ $\frac{3/4}{94,5}$ $\frac{1/2}{93,8}$

Eylemsizlik Momenti J (kgm)² /
Moment of inertia J (kgm)² : 1,32

Doğrudan Kalkış / Direct On Line

Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A)	: 1169,2
Ia / In	: 7,4
Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm)	: 1684,0
Ma / Mn	: 2,9

Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A)	: 395,0
Ia / In	: 2,5
Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm)	: 580,7
Ma / Mn	: 1,0
Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm)	: 1742,1
Mk / Mn	: 3,0

MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

Gövde / Frame	: Pük Döküm / Cast Iron
Kapaklar / End shields	: Pük Döküm / Cast Iron

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

Standart Tasarım /
Standard Design

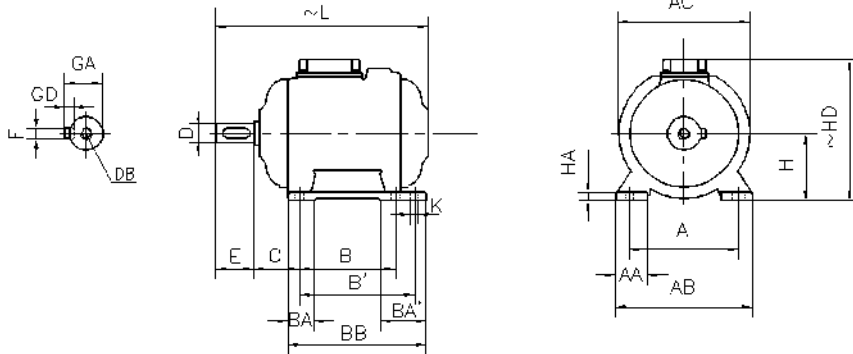
Boya / Paint	: RAL 7031- Gri / Grey
Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg)	: 665

Ön Rulman / Drive End

6315 ZZ S0 C4 G175

Arka Rulman / Non Drive End

6315 ZZ S0 C4 G175



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı motor boyutları : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6 Kurulma Düzenlerinde /

Dimensions of foot mounted motors for mounting arrangement : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6

H	HD	HA	A	AA	AB	ØAC	K	B	B'	BA	BA'	BB	L	C	E	DB	ØD	GA	FxGD
	~												~		EA	DC	ØDA	GC	FAXGF
280	563	40	457	120	550	544	24	-	419	85	128	474	872,5	190	140	M20	75	79,5	18X11

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

*Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.