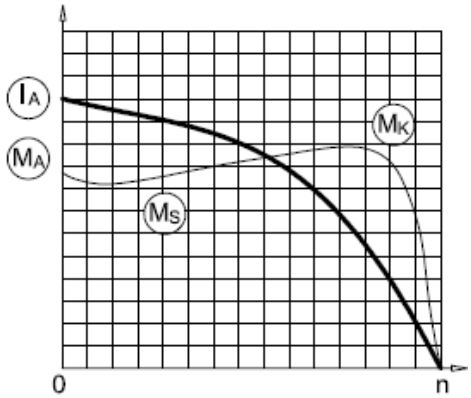
GM3E 315 HT 4f

IE3

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

Çalışma Türü / Duty Type	: S1
Koruma Sınıfı / Degree of protection	: IP 65 (TEFC)
Yalıtım Sınıfı Insulation class	: H (180 °C)
Isı Artışı / Temp rise	: Class B (80K)
Yapı Biçimi / Mounting Design	: B3



ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

Çıkış Gücü / Rated output (kW)	: 250		
Anma Hızı / Rated Speed (rpm)	: 1490		
Anma Akımı / Rated current (A)	: 435		
Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm)	: 1602,3		
Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ	: 0,86		
Verim % / Efficiency %	4/4 : 96,0	3/4 95,8	1/2 95,8
Eylemsizlik Momenti J (kgm)2 / Moment of inertia J (kgm)^2	: 3,5		

Doğrudan Kalkış / Direct On Line

Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A)	: 3284,3
Ia / In	: 7,6
Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm)	: 3685,3
Ma / Mn	: 2,3

Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A)	: 1087,5
Ia / In	: 2,5
Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm)	: 1281,8
Ma / Mn	: 0,8
Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm)	: 4967,1
Mk / Mn	: 3,1

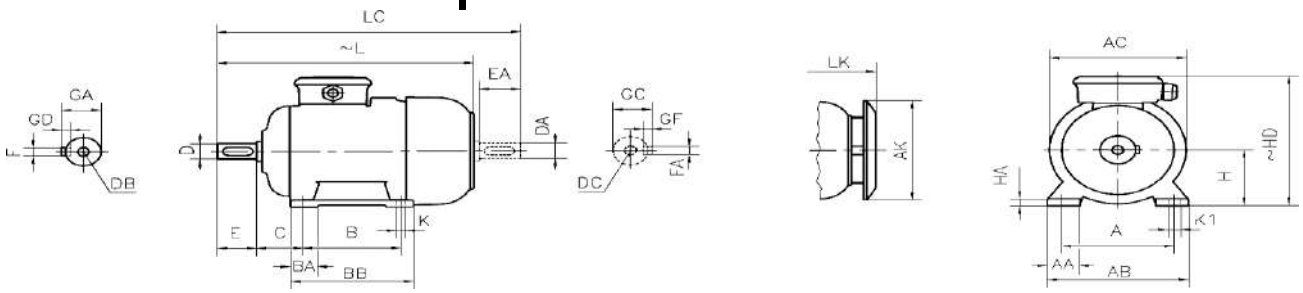
MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

Gövde / Frame	: Dökme Demir / Cast Iron
Kapaklar / End shields	: Dökme Demir / Cast Iron
Soğutma Fanı / Cooling fan	: Aluminum
Klemens Kutusu / Terminal box	: Alüminyum / Aluminium
Rakorlar / Cable gland	: M63x1,5
Rakor Adedi / No of cable glands	: 2

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

	Ön Rulman / Drive End	Arka Rulman / Non Drive End
Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial	NU 321 E	6318 C3

Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A)	: 75
Boya / Paint	: RAL 3007- Siyah Kırmızı / Black Red
Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg)	: 1200



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı motor boyutları : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6 Kurulma Düzenlerinde /
Dimensions of foot mounted motors for mounting arrangement : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6

H	HD ~	HA	A	AA	AB	ØAC	ØAK	K	K1	B	B'	BA	BA'	BB	L ~	LC	LK ~	C	E EA	DB DC	ØD ØDA	GA GC	FxGD FAXGF
315	855	50	508	125	620	614	570	28	-	508	-	150	-	600	1381	1561	1458	228	210	M24	100	106	28x16

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

*Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.